

## Tre miljöstrategiska val för ett stärkt Borås

Vindkraften, stadstrafiken och järnvägen utgör tre problem eller tre möjligheter för Borås framtid. Vi föreslår några strategiska val för att stärka vår hemregion.

För det första: Borås kommun tvingas sätta upp vindkraftsparker men ingen verkar vilja ha dem i sin närhet. Vi har rest runt i kommunens delar i jakt på bostad och vår slutsats är att få kommuner är så genomborrade av trafikleder som Borås. Det är därför tyvärr ont om tysta områden med högt naturvärde. Att då sätta upp vindkraftverk i de kanske naturskönaste områdena tycker vi vore mycket olyckligt. I stället föreslår vi att vindkraftverken placeras där de stör betydligt mindre även om placeringen inte är den allra mest effektiva. Ett sådant område utgörs av riksväg 40. Vindkraftverk som placeras utmed en öronbedövande motorväg stör mindre och görs placeringen omsorgsfullt kan de både signalera Borås miljösträvan och uppvisa den inneboende skönhet som majestätiska vindkraftverk faktiskt besitter. Motsvarande sker idag utefter E4:an strax söder om Ödeshög.

För det andra: Stadstrafiken är även den präglad av påfallande många trafikleder, som skär genom staden. Vi föreslår som motvikt en ökad satsning på cyklister och fotgängare. Flera svenska universitetsstäder är utpräglade cykelstäder och vi tror därför att bland annat fler av högskolans anställda och studenter skulle kunna fås att cykla. Här har kontakt initierats med kommunen som ett led i högskolans profilering mot hållbar utveckling. Ingen trafiklösning är dock så effektiv mot köer och nedsmutsning av den lokala miljön som distansarbete och här är högskolan ett föredöme. Samtidigt tror vi att då lärare och studenter kan arbeta hemifrån bör fler som arbetar i kontorsmiljö kunna göra det i dagens IT-samhälle. Om alla som bilpendlar får möjlighet till en dags distansarbete varannan vecka skulle bilköerna kortas påtagligt och antalet lediga parkeringsplatser i centrum öka avsevärt.

För det tredje: Borås, och då inte minst högskolan, behöver järnväg till Jönköping och snabbare järnvägsförbindelser till Stockholm. Avsaknaden av snabb järnväg utgör ett stort hinder såväl för Borås utveckling som för högskolans väg mot universitetsstatus. Götalandsbanans snabbtågförbindelse med tunnlar under Borås vore välkommen men är knappast en billig och därför heller inte en sannolik lösning. Samtidigt äskar Västra stambanan mångmiljardbelopp för att bygga fler spår mellan Göteborg och Skövde. Betydligt mer angeläget är då att möjliggöra X2000 förbi Borås, varpå avgångarna från Göteborg skulle kunna intensifieras och växla mellan de bägge sträckorna. En fungerande järnväg som knyter ihop Borås med både Göteborg och Stockholm utan avbrott skulle också ge kommunen en ökad strategisk betydelse.

För att bibehålla och stärka Borås attraktiva värden behöver naturområden värnas, bilister ges alternativ och effektivare kommunikationer som binder samman Borås med västra och östra Sverige skapas. Uppfylls dessa tre mål blir Borås kommun en ännu mer fantastisk plats att bo och arbeta på.

Petter Dessne, adjunkt och miljöombud, Handels- och IT-högskolan

Karin Dessne, doktorand, Bibliotekshögskolan